



ZKOUŠKY ELEKTRICKÉ LOKOMOTIVY ŠKODA 109E (ČD 380) NA RAKOUSKÝCH TRATÍCH

Zkušebna kolejových vozidel a kontejnerů VÚKV a. s. Praha provedla na přelomu května a června 2011 jízdní zkoušky lokomotivy Škoda 109E (ČD 380 006-7) na referenčních úsecích tratí ÖBB Infrastruktur. Během zkoušek proběhlo měření veličin stanovených normální metodou podle EN 14363, tedy svíslé a příčné kolové síly (Y a Q) na dvou dvojkolích jednoho podvozku, zrychlení ve skříní lokomotivy a na rámu podvozku, rychlost a nedostatek převýšení v oblouku. Měření kolových sil bylo provedeno pomocí měřicích dvojkolí Systému VÚKV 3. Tento měřicí systém byl vyvinut ve VÚKV a při obdobných měřeních se již několik let úspěšně používá. Provedení těchto zkoušek je podmínkou k povolení provozu lokomotivy na rakouských tratích.

Úvodem proběhly jízdy lokomotivy rychlostí 200 km/h v úseku Linz – St. Valentin. Zde se nachází pevné měřicí zařízení pro měření silových účinků sběrače na trolej; při těchto zkouškách prováděli pracovníci zkušebny VÚKV a. s. kontrolní měření jízdních vlastností. Na horské trati mezi Innsbruckem a stanicí Langen am Arlberg se v obou směrech jízdy měřily silové účinky vozidla na kolej. Tuto zkoušku provedli společně pracovníci zkušebny VÚKV a. s. a ÖBB Infrastruktur na pevném měřicím místě v tunelu Blisadonna. V dalších dnech proběhly zkušební jízdy na alpských tratích mezi stanicemi St. Veit an der Glan a Neumarkt in der Steiermark a mezi stanicemi Unzmarkt, Knittelfeld a St. Michael. Na závěr proběhla na známé trati přes Semmering měření v obloucích s poloměry kolem 180 m mezi stanicemi Semmering a Gloggnitz. Po závěrečných zkouškách v úseku St. Michael – Trieben se lokomotiva v pořádku vrátila do ČR.

Pokračování článku na www.acri.cz



ČD - TELEMATIKA ZALOŽILA DCEŘINOU SPOLEČNOST ČDT - INFORMAČNÍ SYSTÉMY

ČD - Telematika a.s. je silnou a stabilní společností poskytující ICT řešení a služby v sektoru železniční dopravy. Mimořádná valná hromada akciové společnosti ČD - Telematika schválila vyčlenění části podniku do nově založené dceřiné společnosti. Vzniklá akciová společnost se zaměří výhradně na poskytování služeb do skupiny Českých drah. Jejím úkolem bude posílení strategického partnerství a naplňování cílů skupiny Českých drah v oblasti ICT, zvyšování kvality a efektivity poskytovaných služeb.

Zajímavou aktualitou týkající se spolupráce s Českými drahami je zajišťování systémové integrace odbavovacího systému ČD. Projekt spočívá v realizaci úprav odbavovacího systému Českých drah – Prodej jízdenek a kupónu IDS Libereckého kraje na zařízeních POP a jejich zápis do karty opuscard. Součástí projektu je zajištění úprav v systémech PoMK, POP, APD, OPT a na UNIPOK. Termín realizace celého projektu je do 30. 6. 2011.

Další důležitou novinkou je fakt, že ČDT vybaví 600 železničních kolejových vozidel Českých drah vozidlovými radiostanicemi GSM-R. ČD - Telematika a.s. dodá a instaluje GSM-R radiostanice a multifunkční panely TRD (Train Radio Display) do železničních kolejových vozidel (žkv). Tento projekt je řešen v rámci jednotné radiové evropské komunikační sítě na tratích ve vlastnictví státu. Do konce letošního roku proběhne první fáze projektu. Druhá fáze bude dokončena do 31. 5. 2012.

Cílem společnosti je dlouhodobý profitabilní růst, k jehož dosažení využívá odborné znalosti v segmentu dopravy a logistiky a budování klíčových partnerství v sektoru železniční dopravy.



VLEČKA III. TISÍCLETÍ - MODERNÍ TECHNOLOGIE V ŘÍZENÍ ŽELEZNIČNÍCH VLEČEK

Ve dnech 26.–28. 5. 2011 se konal v hotelu Muflon v Ustroniu blízko Bielsko-Białej první ročník konference a výstavy Bocznica III tysiąclecia – Nowoczesne technologie w zarządzaniu bocznicami kolejowymi (Vlečka III. tisíciletí – Moderní technologie v řízení železničních vleček).

Cílem konference byla polsko-česká výměna zkušeností v řízení železničních vleček. Čestný patronát nad konferencí a výstavou převzal velvyslanec České republiky v Polsku Jan Scheter.

Organizátory a partnery byly firmy: Czech-Trade, První Signální, OLTIS Group, KB-Blok, JERID Polska, Sudop Polska, Graw oraz PKP Cargo Service.

Mediální partneři: Transport i Komunikacja a Infrastruktura Transportu.

Na konferenci se diskutovalo o otázkách týkajících se řízení železničních vleček – od plánu nakládky, sledování vozů, hospodaření vlastními nebo pronajatými vozy v i vně areálu společnosti až po plánování oprav, kontrol a údržby. Předmětem byla i bezpečnost železniční dopravy na vlečce, včetně prezentace moderního zařízení SRK. Kromě toho byly představeny systémy betonového zdění, které využívají vysokou odolnost betonu vůči tlaku a trvanlivost povrchu při výstavbě železniční infrastruktury.

Konference „Bocznica III tysiąclecia“ odstartovala cyklus polsko-českých setkání podporujících znalosti a investice v rozvoji podnikání.



ZKL NA CZECH RAILDAYS 2011

Koncern ZKL se již tradičně zúčastnil 12. mezinárodního veletrhu železniční a manipulační techniky Czech Raildays, který se konal ve dnech 14.–16. června 2011 v Ostravě. Ve své expozici na volné ploše představil kromě standardního programu ložisek ZKL pro kolejová vozidla, který představuje především soudečková a válečková ložiska pro nápravy a hnací převodovky, i své nové výrobky. Především první kuželíkovou jednotku typu TBU 130 x 230 s označením PLC 810-13.1, která byla v letošním roce schválena pro provoz na vozech řady 071/971 elektrických jednotek City Elephant. Úplnou novinkou na stánku ZKL bylo představení modifikace této kuželíkové jednotky s labyrintovými kryty pro použití na podvozcích SGP 300. Toto ložisko je v současné době zkoušeno v laboratořích ZKL – Výzkum a vývoj. Další prezentovanou novinkou byla také hybridní a povrchově izolovaná ložiska ZKL pro trakční motory. Nové výrobky prezentují jeden z významných směrů technického rozvoje ZKL, který je zaměřen na kolejovou techniku.

Stánek ZKL byl opět místem řady jednání s obchodními partnery i dalšími zájemci o produkty ZKL. Rádi bychom tímto poděkovali všem návštěvníkům a těšíme se na další setkání u příležitosti mezinárodního strojírenského veletrhu v Brně ve dnech 3.–7. 10. 2011.



NOVÁ ÉRA VÝVOJE VÝROBKŮ V KOLEJOVÉ DOPRAVĚ

Konzultační a vývojová společnost AV ENGINEERING představila dne 23. 6. 2011 u příležitosti 21. vzdělávací konference SUPRO v Peci pod Sněžkou platformu Windchill, určenou pro řízení procesu vzniku výrobků.

„Vývoj výrobku již není věcí pouze konstrukčního týmu. Na vzniku nové lokomotivy nebo třeba signalizačního zařízení se podílí řada odborností a oddělení, které musí efektivně spolupracovat,“ říká Ing. Petr Čevela, ředitel divize Inovace procesů AV ENGINEERING, a dodává: „O schopnosti rychle reagovat na nové příležitosti na trhu a následně dodat výrobky včas a v kvalitě a navíc s dobrou ekonomikou rozhoduje schopnost manažerů kvalitně plánovat, řídit, kontrolovat a schvalovat jednotlivé zakázky a projekty, a to od fáze poptávky až po dodávku a následný servis.“ Windchill reaguje na nejčastější požadavky podniků působících v kolejové dopravě: - zrychluje schopnost reagovat na poptávkovou řízení - řídí vlastní nabídkový proces (nabídková cena, náklady a profit) - umožňuje řídit struktury výrobků prostřednictvím přesných kusovníků - zefektivňuje vývoj výrobových platforem a souvisejících opcí - zrychluje tvorbu specifických zákaznických variant - zlepšuje spolupráci všech týmů, které se na vzniku výrobku podílejí - usnadňuje rychlou přípravu konstrukční, výrobní, servisní, zákaznické dokumentace a dokumentace potřebné pro schválení výrobku k provozu na železnici.

Windchill vytváří jednotnou informační platformu, která umožňuje provést generační změnu v procesu vývoje výrobků.

Pokračování článku na www.acri.cz



SPOLEČNOST ROSTEX VYŠKOV S.R.O. DOBÝVÁ EVROPSKÝ ŽELEZNIČNÍ TRH

Společnost se stala během krátkého období strategickým dodavatelem v oblasti vzduchových kanálů, kabelových kanálů, částí klimatizačních jednotek a dalších komponentů pro největší evropské výrobce osobních vozů a tramvají.

Současné dodávky směřují do montážních závodů v Německu, Francii, UK, Belgii a Skandinávii.

Posledním velkým úspěchem je získání projektu PHD, kde ROSTEX rozšířil nabídku o konstrukční práce na modelech vzduchového systému a přípravě kompletní výrobní dokumentace.

Stejně úspěšně se společnost ROSTEX připravuje dodávat na domácí trh.

V současné době vrcholí práce na certifikaci IRIS, která doplní již současné certifikace ISO, EN 15085.

ROSTEX se tímto zařazuje mezi přední výrobce v oblasti zpracování lehkých konstrukcí z oceli, hliníku a nerezových materiálů pro železniční průmysl.

